

R46



TUBELESS

90/80-14 43S
 90/80-17 46S
 120/60-17 55S
 150/60-17 66S



▶ Perfil en (V) Maximiza el rendimiento y la aceleración.



▶ Tecnología semi-Slick maximiza el contacto carretera-goma, está especialmente diseñada para la competición sobre carretera.



▶ Tecnología "Rapid Warm " para el rápido calentamiento de la llanta.



▶ Compuesto suave que maximiza el rendimiento en carretera seca.



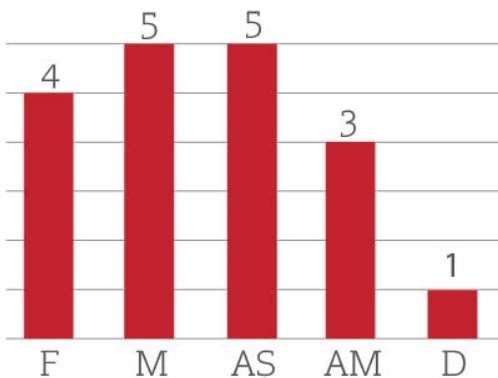
▶ Construcción especial para maximizar el rendimiento en alta velocidad.



▶ Construcción reforzada en la pared lateral que proporciona una mejor estabilidad en línea recta sobre cualquier condición de pista.

Tabla de Rendimiento

1: Estandar 2: Bueno 3: Muy bueno 4: Excelente 5: Top



F: Frenado M: Maniobrabilidad AS: Agarre en Seco AM: Agarre en Mojado D: Durabilidad



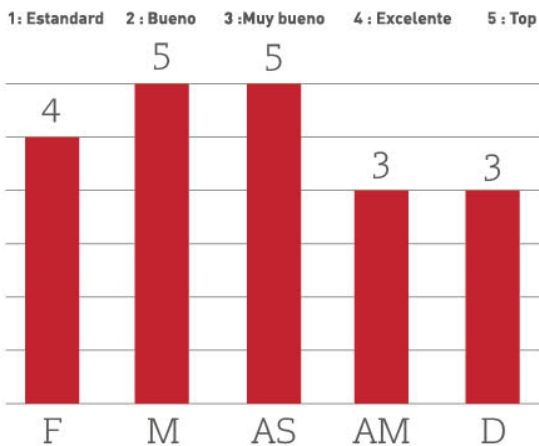
R 93



TUBELESS

110/70-17 54H
120/60-17 55H
130/70-17 62H
150/60-17 66H
160/60-17 69H

Tabla de Rendimiento



F: Frenado M: Maniobrabilidad AS: Agarre en Seco AM: Agarre en Mojado D: Durabilidad



▶ Perfil en (V) Maximiza el rendimiento y la aceleración.



▶ Tecnología semi-Slick maximiza el contacto carretera-goma.



▶ Compuesto medio, maximiza el desempeño sobre condición de carretera seca.

- Banda de rodaje especial con nueva formula.

- Uso de carbón negro especial para maximizar el desempeño.

- Desempeño maximo para el uso diario o de competencia.

- Buen agarre y maniobrabilidad.



▶ Indicador de ángulo de inclinación.



▶ Construcción especial para maximizar el desempeño en alata velocidad.



▶ Construcción reforzada en la pared lateral que proporciona una mejor estabilidad en línea recta sobre cualquier condición de carretera.



▶ Un nuevo diseño de ranura de banda de rodaje para un excelente agarre y tracción.

R 99

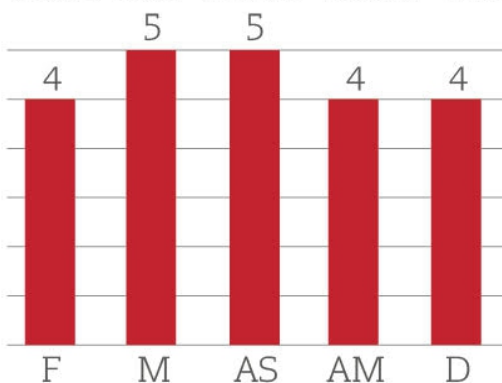


TUBELESS

100/80-17 52S
110/70-17 54S
130/70-17 62S

Tabla de Rendimiento

1: Estandar 2: Bueno 3: Muy bueno 4: Excelente 5: Top



F: Frenado M: Maniobrabilidad AS: Agarre en Seco AM: Agarre en Mojado D: Durabilidad



▶ Perfil en (V) Maximiza el rendimiento y la aceleración.



▶ Nuevo diseño deportivo en la banda de rodaje y nuevo compuesto de caucho que maximiza el desempeño, conducción confortable y buen agarre.



▶ Construcción especial para maximizar el desempeño en alta velocidad.



▶ Construcción reforzada en la pared lateral que proporciona una mejor estabilidad en línea recta sobre cualquier condición de carretera.



▶ Un nuevo diseño de ranura de banda de rodaje para un excelente agarre y tracción.



▶ Diseño prolongado que provee un notable desempeño seguro en condiciones húmedas.



▶ Compuesto medio, maximiza el desempeño sobre condición de carretera seca.

- Banda de rodaje especial con nueva formula.

- Uso de carbón negro especial para maximizar el desempeño.

- Buen agarre y maniobrabilidad.

R 26

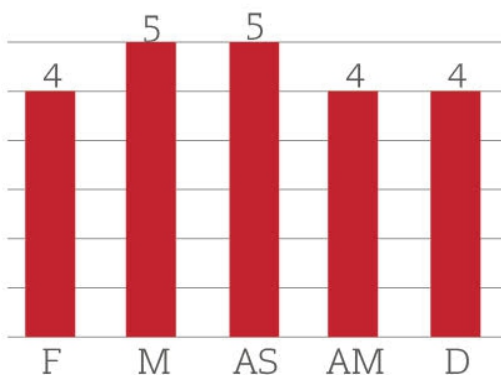


TUBELESS

70 / 80 -17 35S
80 / 80 -17 41S
90 / 80 -17 46S
100 / 80 -17 52S

Tabla de Rendimiento

1: Estandar 2: Bueno 3: Muy bueno 4: Excelente 5: Top



F: Frenado M: Maniobrabilidad AS: Agarre en Seco AM: Agarre en Mojado D: Durabilidad



▶ Perfil en (V) Maximiza el rendimiento y la aceleración.



▶ Nuevo diseño deportivo en la banda de rodaje y nuevo compuesto de caucho que maximiza el desempeño, conducción confortable y buen agarre.



▶ Construcción especial para maximizar el desempeño en alta velocidad.



▶ Construcción reforzada en la pared lateral que proporciona una mejor estabilidad en línea recta sobre cualquier condición de carretera.



▶ Un nuevo diseño de ranura de banda de rodaje para un excelente agarre y tracción.



▶ Diseño prolongado que provee un notable desempeño seguro en condiciones húmedas.



▶ Compuesto medio, maximiza el desempeño sobre condición de carretera seca.

- Banda de rodaje especial con nueva formula.
- Uso de carbón negro especial para maximizar el desempeño.
- Buen agarre y maniobrabilidad.

CORSA

SPORT

S/23



TUBELESS

80/90 - 17 44P
90/90 - 17 49 P
100/90 - 17 55P
110/80 - 17 57S
120/80 - 17 61S
90/70 - 17 45S
110/70 - 17 54S
120/70 - 17 58S
130/ 70 -17 62S
150/ 60 - 17 66S
90/90 - 18 51P
110/ 80 - 18 53S
110/ 80 - 18 58S

Características & Beneficios



▶ Línea central en Zig - Zag y patrón direccional una combinación promesa de estabilidad en altas velocidades, una mejor canalización de agua, estabilidad en línea recta y manejo de condiciones de carretera mojada.

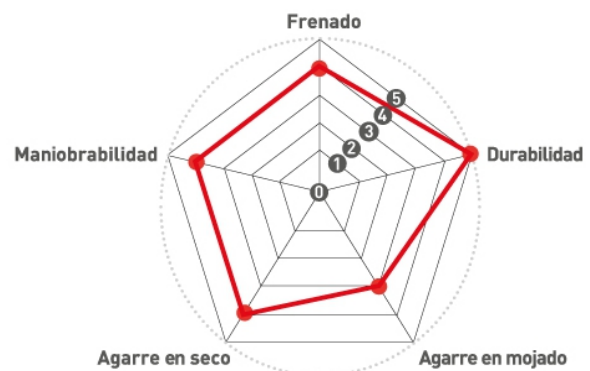


▶ Ranuras anchas proporcionan una superficie de rodadura flexible maximizando el contacto carretera-goma y un mejor desempeño en carreteras húmedas.



▶ Mayor compuesto base, especialmente formulado para un mayor kilometraje y aumenta el confort de la conducción.

Tabla de Rendimiento



1 : Estandar 2 : Bueno 3 :Muy bueno 4 : Excelente 5 : Top

*) Based on internal test conducted by PT. Multistrada Arah Sarana, Tbk.

SPRINT

CORSA

SS18



TUBELESS

90/80 - 17 46P
100/80 - 17 52S
120/80 - 17 61S

TUBETYPE

70/90 - 17 38P
80/90 - 17 44P

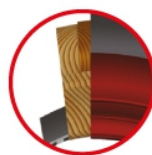
Características & Beneficios



▶ Excelente combinación de diseño y compuesto, permite un mayor apoyo en curvas haciéndola más estable, además de una fuerte estabilidad en velocidad crucero.



▶ Ranuras anchas proporcionan una superficie de rodadura flexible maximizando el contacto carretera-goma y un mejor desempeño en carreteras húmedas.



▶ Construcción reforzada en la pared lateral que proporciona una mejor estabilidad en línea recta sobre cualquier condición de carretera.



▶ Canales de agua para mejorar la tracción sobre carreteras húmedas.

Tabla de Rendimiento



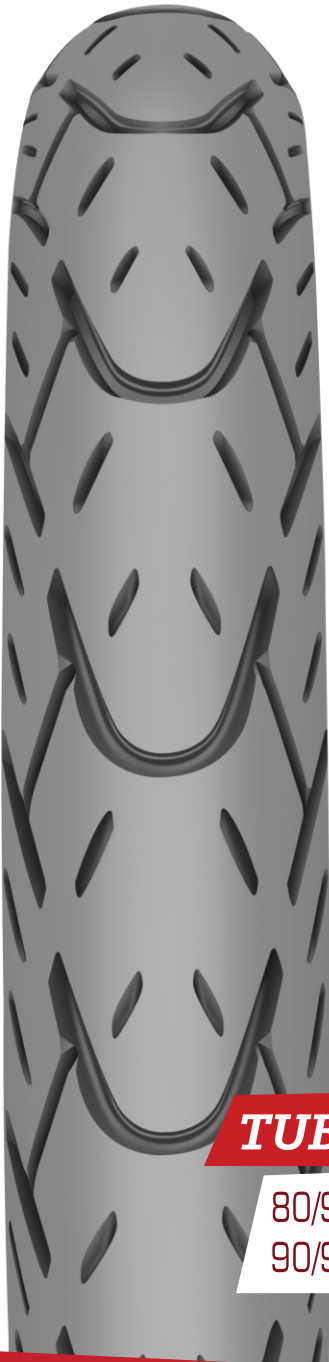
1 : Estandar 2 : Bueno 3 : Muy bueno 4 : Excelente 5 : Top

*) Based on internal test conducted by PT. Multistrada Arah Sarana, Tbk.

SPRINT

CORSA

SSR



TUBELESS

80/90-14 40P
90/90-14 46P

Características & Beneficios



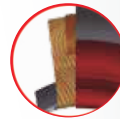
- Dibujo direccional Semi-slick en la banda de rodaje adaptado de las llantas Slick de carreras para un mejor agarre en las curvas y la aceleración



- Compuesto Grip esta especialmente formulado para un mayor rendimiento kilométrico y mayor seguridad en la conducción



- V Grooves (ranuras en V) - Generan el máximo agarre tanto para uso sobre superficies secas como húmedas.

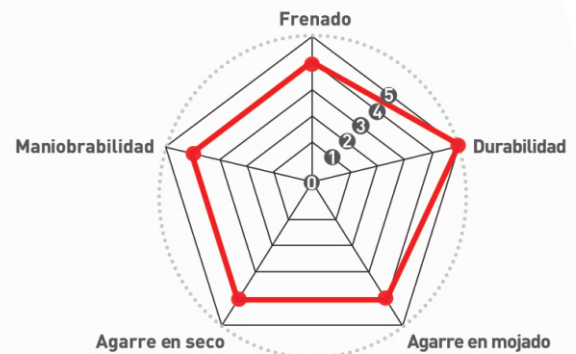


- Construcción reforzada en la pared latera que proporciona una mejor estabilidad en línea recta sobre cualquier conducción de carretera



- Líneas refrigerantes : reducen la generación de calor y ruido al rodar

Tabla de Rendimiento



1 : Estandar

2 : Bueno

3 : Muy bueno

*] Based on internal test conducted by PT. Multistrada Arah Sarana, Tbk.

SPRINT

S33



TUBELESS

70/90 - 17 38P
 80/90 - 17 44P
 90/80 - 17 46P
 110/80 - 17 57S
 120/80 - 17 61S
 130/70 - 17 62S

TUBETYPE

70/90 - 17 38P

Características & Beneficios



▶ Perfil especialmente diseñado para una excelente maniobrabilidad.



▶ Combinación de surcos estrechos y anchos que proporcionan una superficie de rodaje flexible lo que traduce un desempeño en carretera superior manteniendo mayor contacto de la goma con el asfalto.



▶ Máximo rendimiento en ambas condiciones climáticas húmedas y secas.

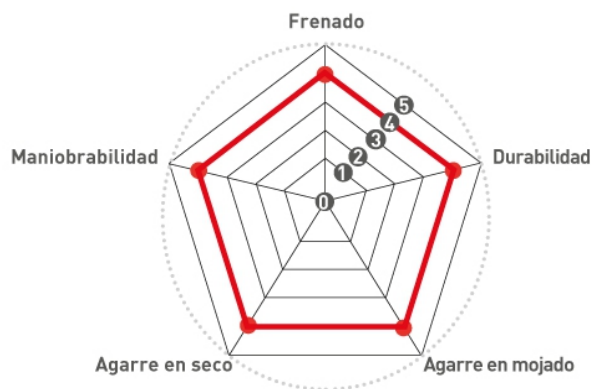


▶ Mayor compuesto base, especialmente formulado para un mayor kilometraje y aumenta el confort de la conducción.



▶ Puntos de enfriamiento; aumenta la superficie de contacto y da una mayor disipación de calor en el uso sobre pista.

Tabla de Rendimiento



1 : Estandar 2 : Bueno 3 : Muy bueno 4 : Excelente 5 : Top

*] Based on internal test conducted by PT. Multistrada Arah Sarana, Tbk.

CORSA

ST/2



TUBETYPE

2.50 - 17 38L
2.75 - 17 41P

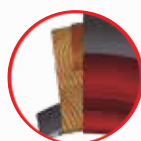
Características & Beneficios



- Construcción especial que asegura la estabilidad de conducción y excelente rendimiento de manejo para conducir al límite.



- Compuesto suave que proporciona un excelente agarre



- Construcción reforzada en la pared lateral que proporciona una mejor estabilidad en línea recta sobre cualquier condición de carretera



- Área Semi-Slick; reduce al máximo de la pérdida de energía en las curvas, al frenar o acelerar

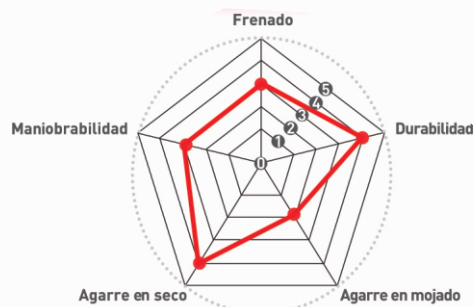


- Ranuras anchas proporcionan una superficie de rodadura flexible maximizando el contacto carretera-goma y un mejor desempeño en carreteras húmedas



- Diseño "X-Cross"

Tabla de Rendimiento



1 : Estandar 2 : Bueno 3 : Muy bueno

*) Based on internal test conducted by PT. Multistrada Arah Sarana, Tbk.

SPRINT

CORSA

SPORT RAIN



TUBELESS

70/90 - 17 38P
80/90 - 17 44P
90/80 - 17 46S
100/80 - 17 52S
110/70 - 17 54S
130/70 - 17 62S

Características & Beneficios



- ▶ Nuevo diseño de la banda de rodadura. Este está diseñado para un mejor drenaje de agua y un mejor manejo.



- ▶ Última generación de compuestos para una gran absorción de agua que garantiza una alta adherencia y tracción.

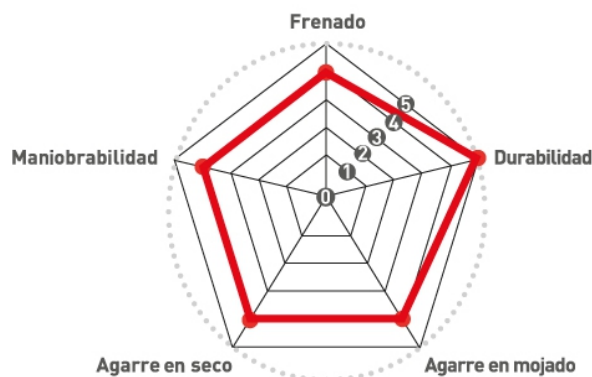


- ▶ Línea de central sólida proporciona estabilidad en línea recta y mayor rendimiento.



- ▶ "Twing Grooves" (ranuras gemelas); mejora la canalización de agua y una mayor tracción en carreteras mojadas y resbaladizas.

Tabla de Rendimiento



1 : Estandar 2 : Bueno 3 : Muy bueno 4 : Excelente 5 : Top

*) Based on internal test conducted by PT. Multistrada Arah Sarana, Tbk.

SPRINT

CORSA

SS-2



TUBELESS

70/90 - 17 38P

80/90 - 17 44P

90/90 - 17 49P

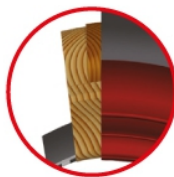
Características & Beneficios



▶ Diseño deportivo para una gran desempeño en carretera, con la banda de rodadura hasta el hombro de la llanta asegura confianza en las curvas.

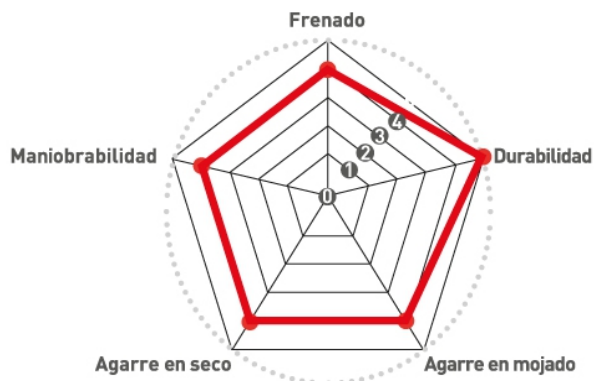


▶ Línea central en Zig - Zag y patrón direccional una combinación promesa de estabilidad en altas velocidades, una mejor canalización de agua, estabilidad en línea recta y manejo de condiciones de carretera mojada.



▶ Construcción reforzada en la pared lateral que proporciona una mejor estabilidad en línea recta sobre cualquier condición de carretera.

Tabla de Rendimiento



1 : Estandar 2 : Bueno 3 : Muy bueno 4 : Excelente 5 : Top

*) Based on internal test conducted by PT. Multistrada Arah Sarana, Tbk.

SPRINT

CORSA

TERMINATOR



TUBELESS

80/90 - 17 44P
90/80 - 17 46P

TUBETYPE

70/90 - 17 38P
80/90 - 17 44P
80/80 - 17 41P
90/80 - 17 46P

Características & Beneficios



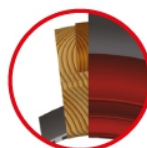
▶ Para un mejor agarre y drenaje de agua.



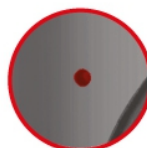
▶ Compuesto suave que proporciona un excelente agarre.



▶ Ranuras anchas proporcionan una superficie de rodadura flexible maximizando el contacto carretera-goma y un mejor desempeño en carreteras húmedas.

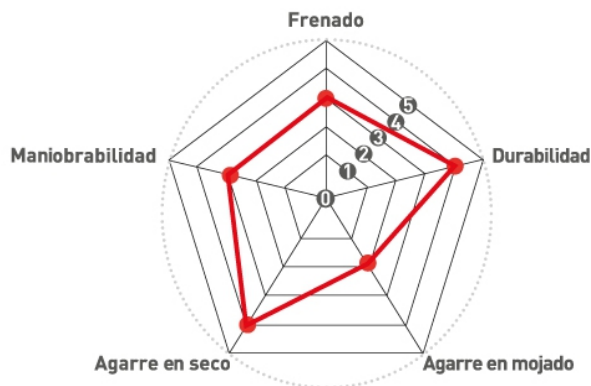


▶ Construcción reforzada en la pared lateral que proporciona una mejor estabilidad en línea recta sobre cualquier condición de carretera.



▶ Puntos de enfriamiento; aumenta la superficie de contacto y da una mayor disipación de calor en el uso sobre pista.

Tabla de Rendimiento



1 : Standard 2 : Bueno 3 : Muy bueno 4 : Excelente 5 : Top

*) Based on internal test conducted by PT. Multistrada Arah Sarana, Tbk.

SPRINT

SD1



TUBELESS

80/90 - 17 44P
 90/80 - 17 46P
 100/80 - 17 52S

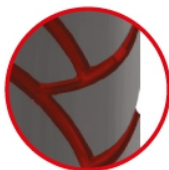
TUBETYPE

70/90 - 14 34P
 80/90 - 14 40P
 90/90 - 14 46P
 70/90 - 17 38P
 80/90 - 17 44P
 80/80 - 17 41P
 90/80 - 17 46P

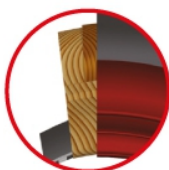
Características & Beneficios



▶ Diseño dinámico en la banda de rodaje que proporciona un mejor rendimiento en curvas.



▶ Ranuras anchas proporcionan una superficie de rodadura flexible maximizando el contacto carretera-goma y un mejor desempeño en carreteras húmedas.

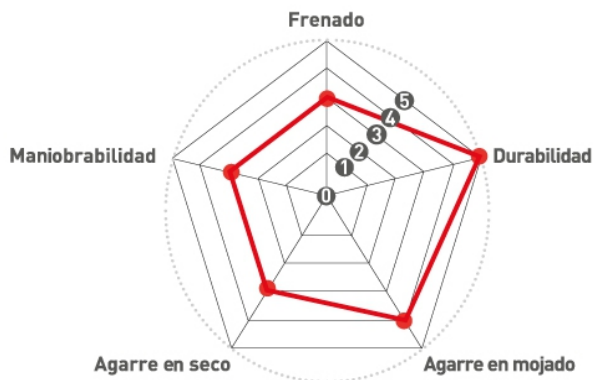


▶ Construcción reforzada en la pared lateral que proporciona una mejor estabilidad en línea recta sobre cualquier condición de carretera.



▶ Área Semi-Slick; reduce al máximo de la pérdida de energía en las curvas, al frenar o acelerar.

Tabla de Rendimiento



1 : Estandar 2 : Bueno 3 : Muy bueno 4 : Excelente 5 : Top

*] Based on internal test conducted by PT. Multistrada Arah Sarana, Tbk.

CORSA

S22



TUBELESS

70/90 - 16 46P
80/90 - 16 46P

Características & Beneficios



▶ Línea de central sólida proporciona estabilidad en línea recta y mayor rendimiento.



▶ Mayor área de contacto que proporciona un mayor confort y estabilidad.

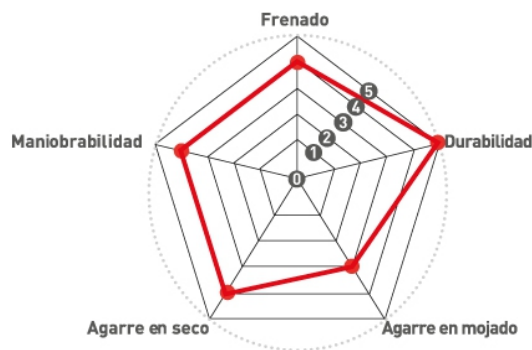


▶ Excepcional estabilidad en altas y bajas velocidades además de proporcionar un manejo suave.



▶ Ranuras en S; mejora la canalización de agua y una mayor tracción en carreteras húmedas y resbaladizas.

Tabla de Rendimiento



1 : Estandard 2 : Bueno 3 : Muy bueno 4 : Excelente 5 : Top

*] Based on internal test conducted by PT. Multistrada Arah Sarana, Tbk.

SPRINT

CORSA

ALL TERRAIN

Características & Beneficios

AT007



▶ Banda de rodaje en bloques para aumentar la tracción sobre superficies sólidas y barro. Diseño hexagonal permite auto limpieza y evacuación del lodo.



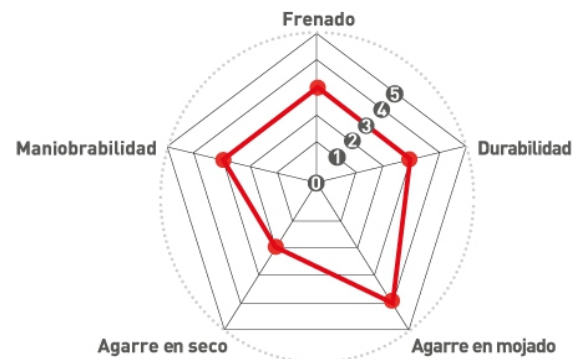
▶ Compuesto con nueva fórmula para un mayor rendimiento kilométrico.



TUBETYPE

3.00 - 17 45S
3.00 - 18 47S

Tabla de Rendimiento



1 : Estandar 2 : Bueno 3 : Muy bueno 4 : Excelente 5 : Top

*) Based on internal test conducted by PT. Multistrada Arah Sarana, Tbk.

SPRINT

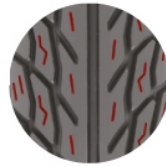
ST08



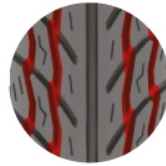
TUBETYPE

2.50 - 17 38L
2.75 - 17 48P

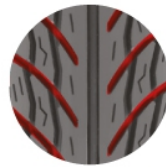
Características & Beneficios



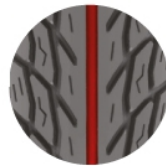
▶ Microsurcos múltiples y diseño direccional que proporcionar el máximo agarre, durabilidad y excelente manejo para todas las condiciones de carretera.



▶ Ranuras en los hombros gemelas; Conecta los bloques del hombro para minimizar el desgaste irregular y aumenta la estabilidad.

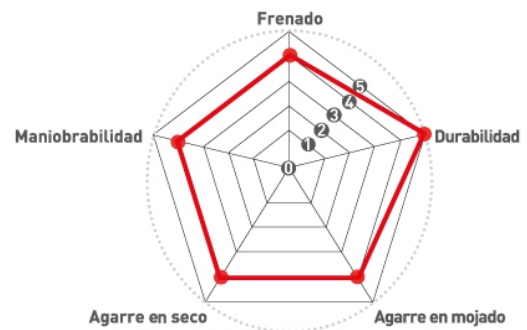


▶ Canales de desagüe redondeados; Mejora la canalización del agua y la tracción en superficies húmedas y secas.



▶ Línea de central sólida proporciona estabilidad en línea recta y mayor rendimiento.

Tabla de Rendimiento



1 : Estandar 2 : Bueno 3 : Muy bueno 4 : Excelente 5 : Top

*] Based on internal test conducted by PT. Multiestrada Arah Sarana, Tbk.

CORSA

SS09T



TUBETYPE

2.50 - 18 40L
2.75 - 18 42P
3.00 - 18 47S

Características & Beneficios


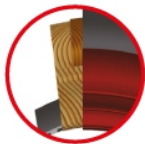
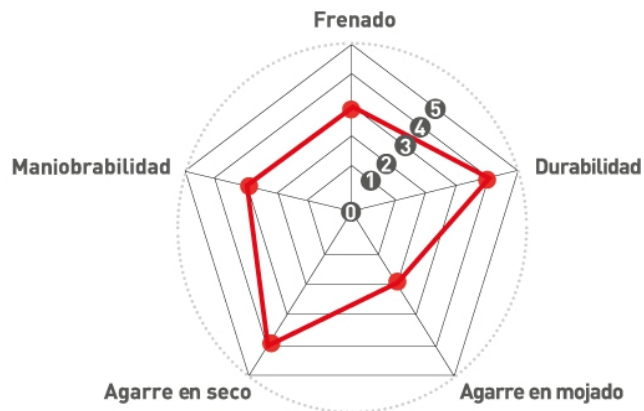
- ▶  Línea de central sólida proporciona estabilidad en línea recta y maniobrabilidad.
- ▶  Ranuras en los hombros; Mejora la canalización del agua y la tracción en superficies húmedas y secas.
- ▶  Surcos centrales gemelos; Mejora la canalización de agua y una mayor tracción en carreteras húmedas y resbaladizas.
- ▶  Construcción reforzada en la pared lateral que proporciona una mejor estabilidad en línea recta sobre cualquier condición de carretera.
- ▶  Mezcla de cauchos que proveen un excelente agarre en seco.

Tabla de Rendimiento



1 : Estandar 2 : Bueno 3 : Muy bueno 4 : Excelente 5 : Top

*) Based on internal test conducted by PT. Multistrada Arah Sarana, Tbk.

SPRINT

MT CROSS



TUBETYPE

2.75 - 17 47S
3.00 - 17 41M

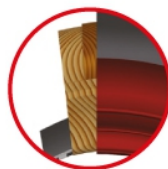
Características & Beneficios



► Diseño de botón; con tacos espaciados para la evacuación de lodo.



Tacos laterales esculpidos para giros agresivos.

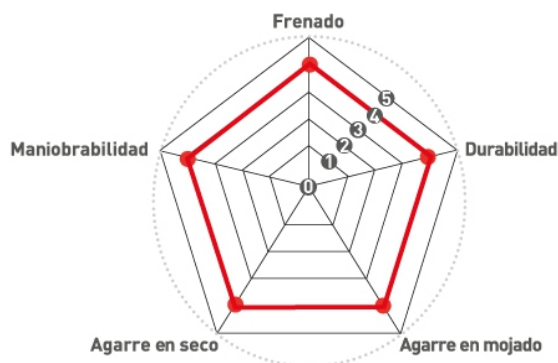


La construcción de la pared lateral prolongada que proporciona una mejor tracción en todas las condiciones.



Compuesto de alta calidad para terrenos fuera de carretera intermedios.

Tabla de Rendimiento



1 : Estandar 2 : Bueno 3 : Muy bueno 4 : Excelente 5 : Top

*] Based on internal test conducted by PT. Multistrada Arah Sarana, Tbk.

MT CROSS-X



TUBETYPE

Delantera

70/100 - 14 37M

70/100 - 19 42M

Características & Beneficios Llanta Delantera.



- ▶ Tiene una superficie especialmente diseñada para terrenos fuera de carretera.

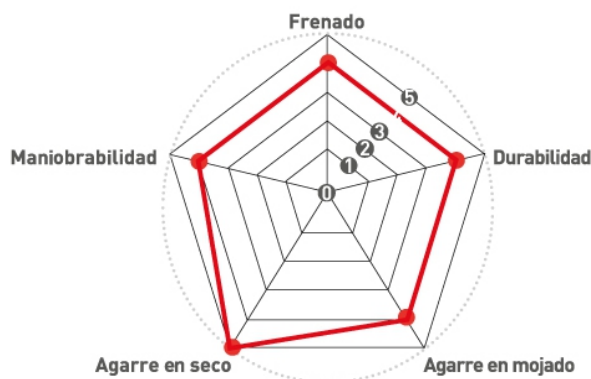


- ▶ La composición de la superficie en forma de X, hasta la pared lateral de la llanta, está especialmente diseñada para aumentar la estabilidad, facilidad de manejo y de frenado en las curvas.



- ▶ Dos bloques centrales; Proporcionan una excelente línea de estabilidad y maniobrabilidad.

Tabla de Rendimiento

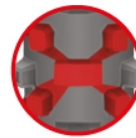


1 : Estandar 2 : Bueno 3 : Muy bueno 4 : Excelente 5 : Top

*] Based on internal test conducted by PT. Multistrada Arah Sarana, Tbk.

Llanta Trasera.

MT CROSS-X



▶ Tacos en forma de "X" diseñados para una máxima tracción en todos los terrenos.



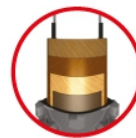
▶ Compuestos especiales en la banda de rodaje de carbón negro, hacen una estructura que produce un equilibrio entre el rigor, fiabilidad y durabilidad de la llanta.



▶ Habilidad especial para un mejor agarre y tracción en terrenos diversos.



▶ Aplicación perfecta para todos los terrenos fuera de carretera, compromiso entre óptimo rendimiento y durabilidad, una combinación perfecta.



▶ Composición con recubrimiento especial sobre la carcasa que brinda alta resistencia contra pinchazos, tiene un grado máximo de flexibilidad para absorber la fuerza de la colisión en los saltos y obstáculos que enfrentan en terrenos fuera de carretera.



▶ Bloque sólido; Proporciona estabilidad en línea recta para mejorar la maniobrabilidad.



TUBETYPE

Trasera

- 90/100 - 14 49M
- 90/100 - 16 51M
- 80/100 - 17 46M
- 90/100 - 17 53M
- 100/100 - 18 59M
- 110/100 - 19 65M

Tabla de Rendimiento



1 : Estandard 2 : Bueno 3 : Muy bueno 4 : Excelente 5 : Top

*) Based on internal test conducted by PT. Multistrada Arah Sarana, Tbk.

MT CROSS-R



TUBETYPE

Delantera

80/100-21 51M

Características & Beneficios

Llanta Delantera



- Banda de rodamiento diseñada específicamente para garantizar a la estabilidad tanto en aceleración como en frenado en terrenos fuera de carretera

Los tacos están diseñados para resistir la carga de presión en el borde de la banda de rodamiento en terrenos fuera de carretera

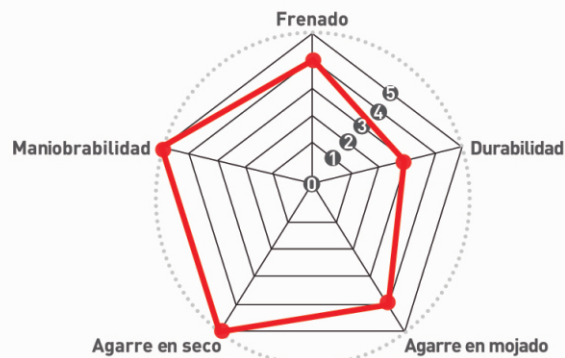


- Dos bloques centrales; proporcionan una excelente línea de estabilidad y maniobrabilidad



- Tacos en forma de "X" diseñados para una máxima tracción en todos los terrenos

Tabla de Rendimiento



1 : Estandar

2 : Bueno

3 : Muy bueno

*) Based on internal test conducted by PT. Multistrada Arah Sarana, Tbk.

Características & Beneficios

Llanta Trasera

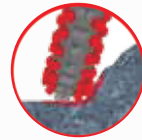
MT CROSS-R



TUBETYPE

Trasera

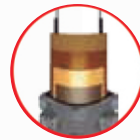
110/90-19 62M



- La pared lateral esta diseñada para ser rebajada , reduciendo la posibilidad de formación de grietas, mejorar el control en el aire y en la superficie de la carretera. Área de contacto ampliada a la pared lateral de la llanta esto para evitar el efecto de resbalar en las curvas

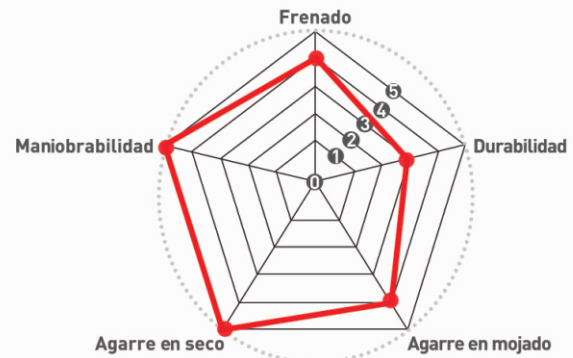


- Compuestos especiales en la banda de rodaje de carbón negro, hacen un estructura que produce un equilibrio entre el rigor, fiabilidad y curabilidad de la llanta



- La estructura de la construcción de la llanta puede resistir las cargas de presión generadas por la colisión en el momento de saltar y en las curvas , reacomodandose lentamente debido al diseño del talón que produce un efecto de amortiguación.

Tabla de Rendimiento



1 : Estandar

2 : Bueno

3 : Muy bueno

*) Based on internal test conducted by PT. Multistrada Arah Sarana, Tbk.